

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 24.1.039.01 НА БАЗЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
НАУКИ ИНСТИТУТ ВОДНЫХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ
СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(МИНОБРНАУКИ) ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 10.11.2022 г. №16

О присуждении Таргаевой Екатерине Евгеньевне, гражданке Российской Федерации, учёной степени кандидата географических наук.

Диссертация на тему «Особенности формирования модели экологического каркаса индустриального города ресурсного региона (на примере городов Новокузнецк и Прокопьевск)» по специальности 1.6.21 «Геоэкология (географические науки)» принята к защите 30 июня 2022 г., протокол № 8 диссертационным советом Д 24.1.039.01 на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт водных и экологических проблем (ИВЭП СО РАН) Минобрнауки, 656038, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Молодежная, 1, Приказ № 105/нк от 11 апреля 2012 г.

Соискатель Таргаева Екатерина Евгеньевна, 1988 года рождения, в 2010 г. окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кузбасская государственная педагогическая академия» по специальности «География» с дополнительной специальностью «Биология». В 2014-2018 гг. обучалась в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (ФГБОУ ВО) «Кемеровский государственный университет» по направлению 05.06.01 «Науки о Земле» (специальность 03.02.08 «Экология»).

Соискатель работает в должности учителя географии и биологии Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №14» г. Новокузнецка.

Диссертация выполнена на кафедре геоэкологии и географии Кузбасского государственного гуманитарно-педагогического института ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет».

Научный руководитель – Андреева Оксана Сергеевна, кандидат географических наук, доцент кафедры геоэкологии и географии, заместитель декана по научной работе Кузбасского гуманитарно-педагогического института Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный университет».

Официальные оппоненты:

Ямских Галина Юрьевна, доктор географических наук, профессор, заведующая кафедрой географии Института экономики, управления и природопользования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет», Почётный работник Высшего профессионального образования, г. Красноярск;

Стоящева Наталья Викторовна, кандидат географических наук, инженер-эколог отдела проектирования ООО «Центр инженерных технологий», г. Барнаул

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Алтайский государственный университет» в своем положительном заключении, подписанном Барышниковым Геннадием Яковлевичем, профессором кафедры природопользования и геоэкологии, доктором географических наук, Ротановой Ириной Николаевной, доцентом кафедры физической географии и геоинформационных систем, кандидатом географических наук и Барышниковой Ольгой Николаевной, доцентом кафедры физической географии и геоинформационных систем, кандидатом географических наук и утвержденном Дунцом Александром Николаевичем, проректором по научному и инновационному развитию, доктором географических наук указала, что автором выбраны для исследования важные и ранее недостаточно изученные вопросы формирования экологического

каркаса индустриального города как разновидности природоохранного проектирования; работа восполняет этот пробел на примере городов ресурсного региона – Кемеровской области: Новокузнецка и Прокопьевска.

Соискатель имеет по теме диссертации 14 публикаций, в том числе 3 публикации в рецензируемых научных изданиях из списка, рекомендуемого ВАК, общим объёмом 3,68 п.л., авторский вклад (75%). В статьях рассмотрены особенности, основные принципы и подходы к формированию экологического каркаса индустриального города.

Основные публикации:

1. **Таргаева Е.Е.** Изучение особенностей формирования экологического каркаса индустриального города (на примере г. Новокузнецка) / Е.Е. Таргаева, О.С. Андреева // Географический вестник. – 2018. – № 3(46). – С.83-91.
2. **Таргаева Е.Е.** Реабилитация техногенно-нарушенных территорий агломерационного производства / О.С. Андреева, А.С. Водолеев, М.А. Захарова, Е.Е. Таргаева // Черная металлургия. Бюллетень научно-технической и экономической информации. – 2018. – № 8 (1424). – С. 92-98.
3. **Таргаева Е.Е.** Основные принципы и подходы к формированию экологического каркаса индустриальных городов Кузбасса / Е.Е. Таргаева, О.С. Андреева, Б.И. Кочуров // Экология урбанизированных территорий. – 2019. – № 3. – С. 15-21.

На автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные.

В отзыве *Кальной О.И.*, к.г.н., старшего научного сотрудника лаборатории геодинамики, магматизма и рудообразования Тувинского института комплексного освоения природных ресурсов СО РАН, а также в отзывах *Розенберга Г.С.*, д.б.н., проф., чл.-корр. РАН, главного научного сотрудника Института экологии Волжского бассейна РАН и *Семёнова Ю.М.*, д.г.н., проф., главного научного сотрудника лаборатории физической географии и биогеографии Института географии имени В.Б. Сочавы СО РАН замечаний нет.

В отзыве Арестовой И.Ю., к.г.н., доцента кафедры геоэкологии и природопользования Института Наук о Земле Санкт-Петербургского государственного университета указано на отсутствие в тексте автореферата ссылок на таблицы 2–7 и на рис. 2.

В отзыве *Корнилова А.Г.*, д.г.н., проф., заведующего кафедрой географии, геоэкологии и безопасности жизнедеятельности Белгородского государственного национального исследовательского университета отмечается, что не до конца проработана упомянутая на стр. 7-8 автореферата концепция дифференциации на уровне макро-, мезо- и микроструктур: 1) микроструктуры только упоминаются, без расшифровки и практического использования этого понятия; 2) макро- и мезоструктуры территориально разнесены, что методически не совсем верно, т.к. обычно структуры нижних уровней вписываются в структуры верхних уровней, сохраняя при этом территориальное единство и целостность.

В отзыве *Ларченко О.В.*, к.г.н., доцента кафедры гидрологии и охраны водных ресурсов Пермского государственного национального исследовательского университета имеется замечание по таблице 4 (с.12): в столбец «Виды ландшафтов» автор почему-то не включила промышленный ландшафт. Вместе с тем, загрязнение окружающей среды в автореферате дается. Общий же вклад предприятий и их влияние на экологическое состояние окружающей среды показан очень поверхностно и на приведенных картах эти локальные ядра не показаны (хотя в таблице 1 они приведены), при этом они вносят значительный вклад в устойчивое развитие любого города.

В отзыве *Поповой Н.Б.*, д.г.н., проф., профессора кафедры «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС) имеются следующие вопросы и замечания: 1. По мнению соискателя, насколько оптимален и репрезентативен алгоритм формирования экологического каркаса для индустриальных городов ресурсных регионов других частей России? 2. На чем основана структура принципов формирования модели экологического каркаса (с. 11)? По мнению рецензента, был бы полезным комментарий соискателя по выражению: «Произведена оценка экосистемных услуг экологических каркасов» (с.6). Разве каркасы способны

продуцировать услуги? Отмечается также досадное несогласование слов в предложении (с. 16, предпоследний абзац) и не менее досадная опечатка в написании фамилии известного российского ученого в области природопользования (с. 18, второй абзац).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается уровнем их квалификации в данной области и подтверждён публикациями.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработан алгоритм формирования экологического каркаса индустриальных городов ресурсного региона – Кузбасса;

предложены модели экологических каркасов индустриальных городов ресурсного региона на примере гг. Новокузнецка и Прокопьевска;

доказана необходимость учета экономической функции экологических каркасов индустриальных городов, а также перспективность использования модели экологического каркаса в реализации задач устойчивого развития городов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана возможность использования зеленой инфраструктуры макро-, мезо- и микроуровня как основы для разработки модели экологического каркаса индустриального города ресурсного региона;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых общенаучных и географических подходов и методов: картографических, аналитических, анкетирования, сравнительно-географических, эмпирических;

изложены сведения об антропогенном воздействии на природные комплексы индустриальных городов Новокузнецк и Прокопьевск;

раскрыты особенности построения и структуры площадных и линейных элементов экологического каркаса индустриального города ресурсного региона;

изучены территориальные особенности формирования демоэкономического и экологического каркасов индустриальных городов ресурсного региона в условиях высоких антропогенных нагрузок и отсутствия крупных систем ООПТ.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и частично внедрены рекомендации по развитию лесопаркового зеленого пояса Новокузнецкого городского округа в практику Комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации г. Новокузнецка. Материалы диссертации также использованы в учебной и внеурочной деятельности учащихся общеобразовательных учреждений г. Новокузнецка.

определены стоимости регулирующих, культурных и продукционных экосистемных услуг экологических каркасов индустриальных городов Кузбасса; созданы карты-схемы экологических каркасов гг. Новокузнецка и Прокопьевска; представлены практические рекомендации по дальнейшему развитию и совершенствованию экологических каркасов гг. Новокузнецка и Прокопьевска.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ результаты подтверждены использованием актуальной нормативно-правовой базы, апробацией на международных и всероссийских конференциях;

теория основана на современных представлениях и результатах исследований ведущих отечественных и зарубежных учёных в области географии, геоэкологии и природопользования;

идея базируется на анализе и обобщении передового опыта в области формирования экологического каркаса, обоснованном применении элементов зеленой инфраструктуры города, пригородных лесов и других природных комплексов при построении экологического каркаса индустриального города ресурсного региона;

использованы результаты анализа и данных, полученных в ходе выполнения полевых исследований изучаемых городов для построения экологического каркаса на ландшафтной основе;

установлено местоположение элементов разрабатываемых экологических каркасов на основе картографических материалов и полевых исследований;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, в том числе геоинформационные.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах исследования, включая сбор необходимых данных и их обработку, анализ полученных результатов и формирование на их основе выводов и рекомендаций; апробации полученных результатов исследования на всероссийских и международных конференциях; подготовке и публикации научных работ, отражающих основные результаты исследования.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие замечания: недостаточность использования ландшафтной основы для разработки экологических каркасов городов; слабая аргументация выбора объектов исследования – гг. Новокузнецка и Прокопьевска; некорректность применения отдельных терминов и понятий. Соискатель, частично согласился с высказанными замечаниями, а частично привел собственную аргументацию в части выбора объекта исследования и применения понятийного аппарата.

На заседании 10.11.2022 г. диссертационный совет принял решение за разработку алгоритма формирования и моделей экологических каркасов промышленных городов ресурсного региона на примере гг. Новокузнецка и Прокопьевска присудить Таргаевой Екатерине Евгеньевне учёную степень кандидата географических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 12, против 1, недействительных бюллетеней 0.

Председатель заседания
диссертационного совета,
д.б.н., доц.



Безматерных Дмитрий Михайлович

Ученый секретарь
диссертационного совета,
д.г.н., доц.

Рыбкина Ирина Дмитриевна

10.11.2022 г.